



„Kždá prevratná zmena životních okolností zbystrí rozum a zvýsý výkonnost. Tak jsem dospel k názoru ze k mé od roku 1962 tvorící se sbírky potrebují vlastní muzejní budovu.“

*Zakladatel a majitel muzea
Prof. Dipl. HTL-Ing. Friedrich Ehn*

30 let tradice na novém stanovisti

Budova muzea se nachází v bezprostřední blízkosti parkovacích ploch „Park and ride“ u nádraží SIGMUNDSHERBERG. Postavena v roce 1965 sloužila původně jako továrna na pletené zboží. 1970 až 1990 zde byla výroba mikroskopů světznámého výrobce firmy C. Reichert. S koupí nemovitosti otevřel Friedrich Ehn novou kapitolu v historii svého muzea.

Koncepce výstavy – Nádech věčnosti

V úplně nové designované výstavě se ozívá doba kdy dedeček veze babičku na motorce. Návštěva se vyplatí pro celou rodinu, pro staré i mladé. Také matka, babička a teta budou nadšeni – byť třeba nemají tak blízký přístup k staré technice. Pozitek ze starých fotek, dioram a předmětů okolo motocyklů které jsou zde vystaveny – od starého kabátu typu „klepper“ (=gumový kabát) až k brýlím – je jedinečný. Zde se, v rámci celé výstavy, kreslí obraz dnů které jste před nedávnem byli realitou ale dnes jsou již nenávratně pryč.

Muzeum je venováno zájmu motocyklové historie ve formě klasických motocyklů a příbuzných vozidel. Je aktivní a dynamické muzeum s akcemi během celého roku, místo setkání minulosti, dnešní doby a budoucnosti. Příznivci motocyklů a vsichni kteří mají radost z historické techniky a událostí doby se zde budou cítit dobře. Životní sen Ehna je dát konečným věcem, ke kterým samozřejmě patří i motocykly, nádech věčnosti a zachovat je pro příští generacím.

Ve vstupní hale – cca. 100m² – jejíž dominantou je replika prvního benzínového motoru s vysokonapetovým zapalováním, známý jako „sibenicní motor“ Siegfrieda Marcuse – je pro návštěvníky možnost listovat ve starých motocyklových časopisech, pohovorit se stejně smýšlejícími nebo vypít kafe a poté se venovat ve výstavních sálích – v přízemí a prvním patře – asi 250 exponátům jako motocyklům závodním motorkám, mopedům a také bicyklům.



250 vozidel a nescetné množství okolo motocyklů

Oblouk exponátů obsahuje od Sarganta „kostitras“-bicyklu z roku 1864 přes historické vysoké a nízké kola nejznámější motorky do roku 1990. Zde se nacházejí nejzácnější značky světa jako Brough Superior, Henderson, Norton, Scott a Velocette.

Ale také mopedům a pomocným motorům je věnován široký prostor. Samozřejmě jsou také exponáty již dávno zapomenutých rak. výrobců jako Bostik, Delta Gnom, LAG nebo Titan a známých velkých výrobců jako Lohner, KTM a PUCH které jsou reprezentativně zastoupeny.

Absolutní vrchol výstavy je největší výstava motocyklů PUCH na světě. Tato tradiční rak. značka vyráběla jednopátá vozidla mezi lety 1900 - 1987. V rámci rozsáhlé soukromé sbírky Ehna jsou také exponáty bývalého továrního muzea PUCH vystaveny. Jedná se o celou řadu velmi zajímavých prototypů které unikátně uvidíte jen v Sigmundshergu.

Jedná se o velké významné ze strany majitele továrních exponátů - světověznámou firmu MAGNA-STEYR pro muzeum a jeho majitele. Potvrzuje se tak vysoký standard a kompetence pro autora knih „Das große Puch-Buch“ (motocykly) a „PUCH-Auto-mobile 1900-1990“.

Vedle permanentní výstavy se bezne konají zvláštní prohlídky a akce jako již tradiční velikonocní burza pro klasické motocykly a součástky nebo Advent motocyklistů. Termíny a informace na stránkách www.motorradmuseum.at

Tak se dostanete k muzeu:



Koncept, úprava, photography: Gottfried Frajs www.frajsdesign.at



3751 SIGMUNDSHERBERG
Kleinmeiseldorferstraße 8
www.motorradmuseum.at

Otevírací doba:

15. brezen až 15. listopad: každou sobotu, neděli a svátek 10 -17 Uhr.
Skupinové návštěvy (min. 4 osoby) také mimo otevírací dobu po telef. dohoda na +43 664 649 38 55